

Verslag klankbordgroep 's Gravendeel-West

Datum: 22 mei 2024

Aanwezig: De heer Kooijman
De heer Hinten
De heer Platteschorre
De heer Dekkers
De heer Barendregt
De heer Harsing
De heer Visser
Tim Schregardus (ABB Bouwgroep)
Michiel Verschuuren (Stevast Ontwikkeling)
De heer R.S. Heij (wethouder)
Henk Groeneveld (gemeente)
Arianne Rotscheid (gemeente)
Anja Lenderink (notulen)

Welkom/opening

Wethouder Heij heet iedereen van harte welkom.
Alle aanwezigen stellen zich kort voor.

Verslag

Wethouder Heij geeft een korte terugblik op het proces.

Het plan is zo'n vijf jaar geleden geïnitieerd. De ontsluiting en het verkeer was een belangrijk punt in het plan. Met de klankbordgroep is toen besloten om te kiezen voor een zuidelijke ontsluiting. Volgens de provincie en een verkeerskundig rapport was een ontsluiting via de parallelweg niet mogelijk en niet wenselijk. Daarna is een ontsluiting via de Boezemhof in beeld gekomen.

De gemeente benadrukt dat de wens uitdrukkelijk is geuit dat bij de verkoop van de woningen aan de Boezemhof, de toekomstige kopers (inmiddels bewoners) geïnformeerd moesten worden over de ontsluitingsweg door de Boezemhof.. Het plan is in november in de raad gebracht en toen hebben bewoners van de Boezemhof ingesproken. Het is niet helemaal zeker of alle nieuwe bewoners van de Boezemhof zijn geïnformeerd over de ontsluiting. Nadat een aantal bewoners hebben ingesproken bij de raadsvergadering in november 2023, heeft de wethouder het plan teruggenomen om nogmaals te onderzoeken welke verkeersmogelijkheden er zijn in de huidige situatie

Er is een nieuw verkeerskundig onderzoek gedaan en nog eens gekeken naar de ontsluiting. Wethouder Heij benadrukt dat iedere ontsluiting (Atalanta, Wetering, Boezemhof en via parallelweg) volgens de berekeningen individueel en in combinatie mogelijk is. Er is uiteindelijk een keuze gemaakt op basis van:

1. Uitkomst participatieproces
2. Uitgesproken zorgen door bewoners Boezemhof
3. Variant moet minimale overlast geven

De keuze is gevallen op de zuidelijke ontsluiting; de ontsluiting via de parallelweg. De provincie is bereid hieraan mee te werken.

De gemeenteraad is vorige week geïnformeerd over deze keuze. Daar is positief gereageerd op deze ontsluiting. De bewoners van de Boezemhof zijn vanavond geïnformeerd. De klankbordgroep wordt nu geïnformeerd.

Er worden twee tekeningen getoond:

1. De ontsluiting op de parallelweg in de huidige situatie met huidige parallelweg annex fietspad
2. De ontsluiting op de parallelweg waarbij het fietspad vrij liggend wordt (voorkeur)

Atalanta en Wetering worden uitsluitend ontsloten voor langzaam verkeer en calamiteitenverkeer. Ontsluiting via de Boezemhof vervalft.

De klankbordgroep vraagt waarom het nu wel mogelijk is om de zuidelijke variant uit te werken.

De gemeente legt uit dat de enkelbaans rotonde een probleem was. De rotonde is aangepast waardoor ontsluiting via die zijde nu wel mogelijk is. De provincie wil meewerken aan de zuidelijke ontsluiting als de gemeentegrens opschuift en de rotonde eigendom van de gemeente wordt. Ook zijn er nog gesprekken met de provincie over de parallelweg met vrij liggend fietspad.

De klankbordgroep vraagt aandacht voor de veiligheid van het langzame verkeer in combinatie met autoverkeer.

De planning voor de komende tijd is als volgt:

In juni wordt een inloopavond georganiseerd.

In september gaat het plan naar de gemeenteraad voor vaststelling.

De voorbelasting van de grond kan daarna begin 2025 plaatsvinden.

De klankbordgroep spreekt zich gezamenlijk positief uit over de voorgelegde zuidelijke ontsluiting.

Rondvraag

Geen inbreng.

Sluiting

De wethouder bedankt iedereen voor de aanwezigheid en de bewoners daarnaast voor hun betrokkenheid bij de wijk.